



**FORÊTS
ALTER
NATIVES
DU JURA**

INFOLETTRE n°17

Octobre 2022

EDITO

Vous l'avez remarqué, **il n'y a pas eu de sortie** en Septembre pour cause la participation de FAJ à trois **journées d'animations** :

- le 04 sept. au forum des associations à Lons-le- Saunier,
- le dimanche 21 sept. au RDV annuel de la fête des simples à Supt,
- et le samedi 01 oct. à Montagna le Templier, dans le cadre du festival des solutions écologiques.

Un bilan plus que positif : plus de 8 adhésions (*) et surtout de nombreux échanges avec des élus de communes à propos de la gestion de leurs forêts communales, des contacts avec de petits propriétaires forestiers demandeurs d'évaluations de leurs forêts. Alors merci aux adhérents de FAJ venus nous soutenir pendant ces journées.

(*) Nous sommes aujourd'hui 60 adhérents à jour de cotisation.

SORTIE A VENIR : Samedi 22 octobre

Thème: en forêt privée, sylviculture en futaie résineuse jardinée avec la méthode du contrôle.

Alors... la méthode du contrôle, c'est ?...

Cette sortie/formation sera animée par les Gestionnaires Forestiers Jean Daniel Romand et son frère Jean Marc Romand.

[\(Lien vers leur site web\)](#)

Nous sommes attendus à 9 heures.

RV pour covoiturage:

- Lons Le Saunier, parking derrière la gare à 8h00
- Clairvaux les lacs, devant la salle des fêtes à 8h45
- carrefour Etival-Prénoval à 8h45 Tél: 06 34 62 97 22

Coordination des covoituages et de la sortie:

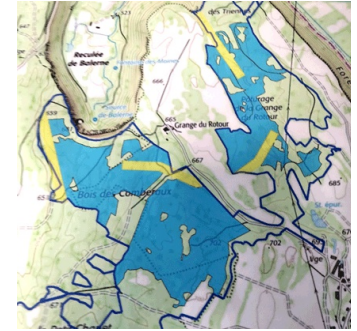
Christine : 07 88 31 20 66



Forêts Alternatives du Jura - 2, rue de Pavigny Centre Social 39000 Lons-le-Saunier - contact@foretsalternativesjura.fr

Pour adhérer à l'association : <https://www.foretsalternativesjura.fr/agir/adherer/>

RESUME de la journée du 28/08/2022 à Loulle et Mont-sur-Monnet sur le site du projet de parc photovoltaïque.



Cette journée organisée par le Collectif Citoyen de l'Energie du Plateau de Balerne (CCEPB) en lien avec Jura Nature Environnement (JNE) nous a permis d'appréhender la réalité des sites forestiers voués à destruction soit plus de 120 ha de forêts qualifiées de dégradées si le projet de champs de capteurs photovoltaïques aboutit sur les communes de Loulle et Mont-sur-Monnet.

Cette visite a permis de questionner la définition de site dit « dégradé ». En effet, nous avons vu des peuplements à la productivité plutôt correcte bien adaptés aux conditions de sécheresses d'après les avis de techniciens forestiers de FAJ présents.

De plus, il nous a été rapporté le résultat d'études sur la richesse naturelle des sites : rapaces, chauve souris, lynx, lapiaz, circulation d'eaux souterraines avec sources permanentes pour n'en citer que quelques unes.

La journée s'est terminée par des échanges tous azimuts sur les questions énergétiques avec la présence d'un élu qui a soulevé des mécontentements vivement clamés mais pas de propositions concrètes sur les suites à donner à cette journée. D'après un article paru dans le Progrès du 08/09/2022, une prochaine réunion publique devrait avoir lieu courant octobre avec le promoteur Cevennes energy.

[Lien vers compte rendu d'un participant dans l'espace adhérent.](#)

ACTUALITES

Libre Forêt dans les Vosges à Toul, une jeune association de citoyens fondée en septembre 2021, qui achète des forêts pour ne rien y faire.

Sans être opposés à l'exploitation de la forêt pour produire du bois de qualité, ils cherchent à acquérir des îlots forestiers pour ensuite les laisser évoluer librement sans exploitation, et léguer aux générations futures des poumons de vie...

"On mesurera un jour le degré d'une civilisation non pas à ce qu'elle aura pris à la nature mais à ce qu'elle lui aura laissé ou rendu."

Robert HAINARD (artiste, naturaliste, auteur de nombreux livres suisse).



Un joli site web à visiter.

Dans le Jura, FAJ attend vos suggestions.

INFORMATIONS

Saviez-vous qu'avec du bois on a fabriqué du carburant pour des véhicules : voitures, camions, tracteurs ? Ce procédé a un nom : le carburant forestier pour moteur gazogène.

Son principe ? Employer un combustible solide, comme le bois ou du charbon de bois, pour produire un gaz, qui permet d'actionner un moteur. Un gaz dit pauvre du fait de sa faible teneur en énergie calorifique.

L'histoire de tels moteurs est bien réelle et



commence dès 1800. Les ingénieurs se succèdent, perfectionnent le fonctionnement, jusqu'à ce que le chimiste Georges Imbert, un alsacien, réussisse la gazéification destinée à un véhicule.

En 1922, avec du bois scié en petites bûches et des déchets de bois, un camion réalise le trajet de Paris à Vierzon, en poussant des pointes à... 21 km/h ! L'armée, informée de cette invention, demande à Georges Imbert de construire un gazogène à bois pour le gouvernement français. Les constructeurs automobiles de l'époque se lancent et rivalisent de performances : Berliet, Renault, Panhard. Résultats : la consommation du combustible est divisée par deux et les impuretés produites par les gazogènes disparaissent. Imbert met même au point même un moteur gazogène à partir de bois vert.

Dans la foulée, l'Office des inventions lance un concours de « carbonisation », avec l'Inspection des eaux et forêts : pour vérifier quels fours seraient les plus efficaces pour fournir le charbon nécessaire au ravitaillement des milliers de véhicules qui, croit-on, rouleront bientôt au gaz pauvre.

Mais dès 1927 c'est le déclin : l'appareil occupe une place encombrante, le pétrole prend le dessus. Seules la guerre et l'Occupation remettront un temps le gazogène à l'honneur, faute de pétrole, avant que ce dernier triomphe à nouveau après 1945.

2 Août 1926. TOUR DE FRANCE (5.000 kil.) SANS ESSENCE 30 Août 1926.

LE POIDS LOURD

REVUE MENSUELLE
des
Applications Utilitaires de l'Automobile
(Camions, Camionnettes, Autos, Autocars, Tracteurs, Taxis, etc.)
Bureaux : 1, rue Tardieu, PARIS. — Téléphone : Nord 36.00

le fagot de la forêt française remplace l'essence étrangère

Tous les véhicules industriels, routiers ou agricoles, peuvent être alimentés à base de bois, pour obtenir le nouveau carburant naturel : "le bois".

Il est une économie de 70% sur les combustibles étrangers.

Après écorçage, la résine est retirée toutes les qualités des services à essence et le résidu tout les caractères que l'on peut demander aux "carburants".

Paris 182, rue de la perrière
Lyon 230, avenue Berliet

AUTOMOBILES BERLIET



Puis ce seront de brefs retours sans lendemain, en 1956 avec la crise de Suez ou dans les années 1970.

Et si le gazogène n'avait pas dit son dernier mot ?

Est-il un danger de pillage de la forêt ou une future opportunité de débouché en temps de pénurie ?

Ce n'est pas une énergie fossile, pas besoin de batterie, mais comme pour les pots d'échappement il libère des polluants d'autant plus délétères que la combustion est incomplète.

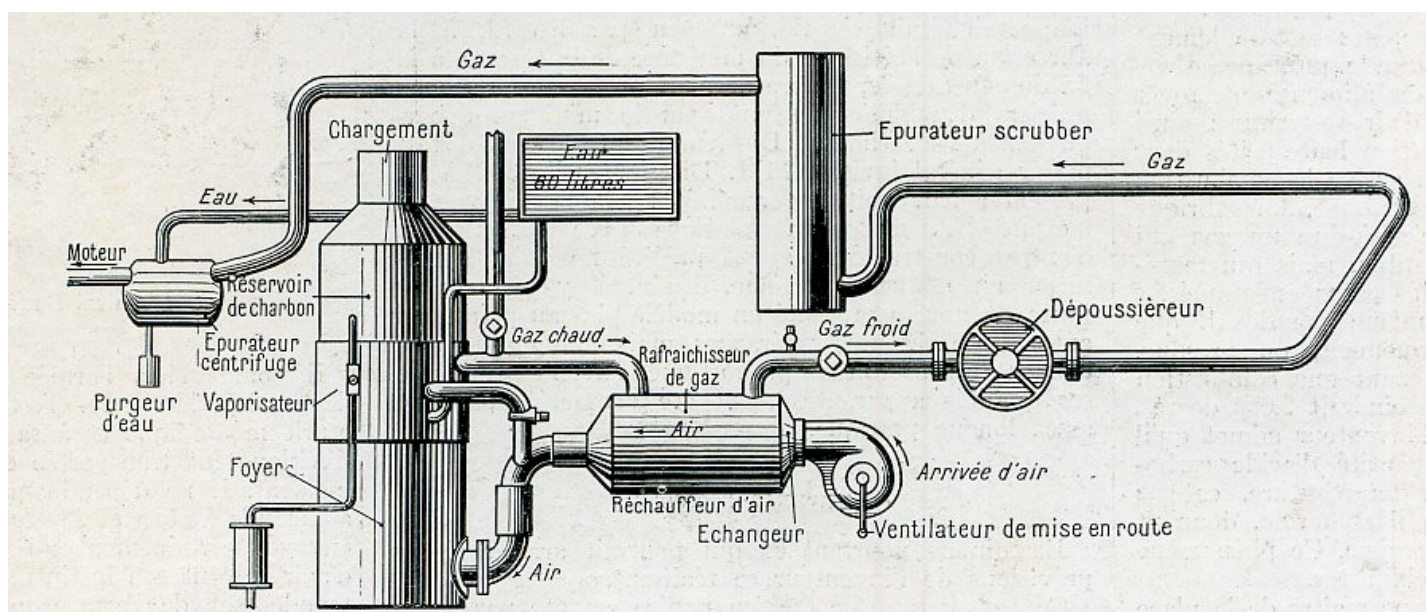


Schéma général d'un gazogène à gaz pauvre pour camion automobile.

Un ventilateur de mise en route fait affluer l'air sur le foyer garni de charbon de bois allumé. Il se forme un mélange d'oxyde de carbone et d'azote, qui arrive dans le vaporisateur où il reçoit une très faible quantité d'hydrogène provenant de la décomposition de l'eau. Ce mélange chaud passe dans l'échangeur, où il se rafraîchit au profit de l'air qui s'échauffe avant d'arriver au foyer. Le gaz passe ensuite sur un ou plusieurs épurateurs, dont trois types sont figurés sur le schéma : *dépoussiéreur*, retenant les poussières sur une grille métallique ; *scrubber*, formé d'emplages humidifiés avec de l'eau ou de l'huile ; *épurateur centrifuge*. Le gaz est alors envoyé dans le moteur.

Le gazogène solution, en temps de crise ?
(lien)

Des motos avec gazogène aussi. (lien)

Consommations de l'époque: 12,7 Kg de bois pour 100 KM pour la 11 chevaux et Berlier dit que 2Kg de bois sec valent environ 1 litre d'essence ...

